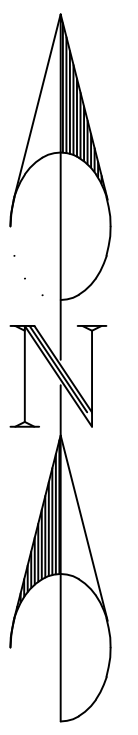


SISTEMA DE COORDENADAS LOCALES CON AMARRA AL NORTE			
BANCO DE NIVEL #5			
LONGITUD:	1025.749		
LATITUD:	1843.333		
ELEVACION:	45.904		
BANCO DE NIVEL #6			
LONGITUD:	1041.716		
LATITUD:	1843.968		
ELEVACION:	46.844		
BANCO DE NIVEL #7			
LONGITUD:	1158.872		
LATITUD:	1773.112		
ELEVACION:	57.357		
BANCO DE NIVEL #8			
LONGITUD:	1207.417		
LATITUD:	1774.495		
ELEVACION:	62.987		
BANCO DE NIVEL #9			
LONGITUD:	1347.672		
LATITUD:	1726.780		
ELEVACION:	82.712		
BANCO DE NIVEL #10			
LONGITUD:	1330.305		
LATITUD:	1673.320		
ELEVACION:	88.865		
BANCO DE NIVEL #11			
LONGITUD:	4425.277		
LATITUD:	1595.577		
ELEVACION:	108.272		
BANCO DE NIVEL #12			
LONGITUD:	1484.171		
LATITUD:	1552.875		
ELEVACION:	110.030		



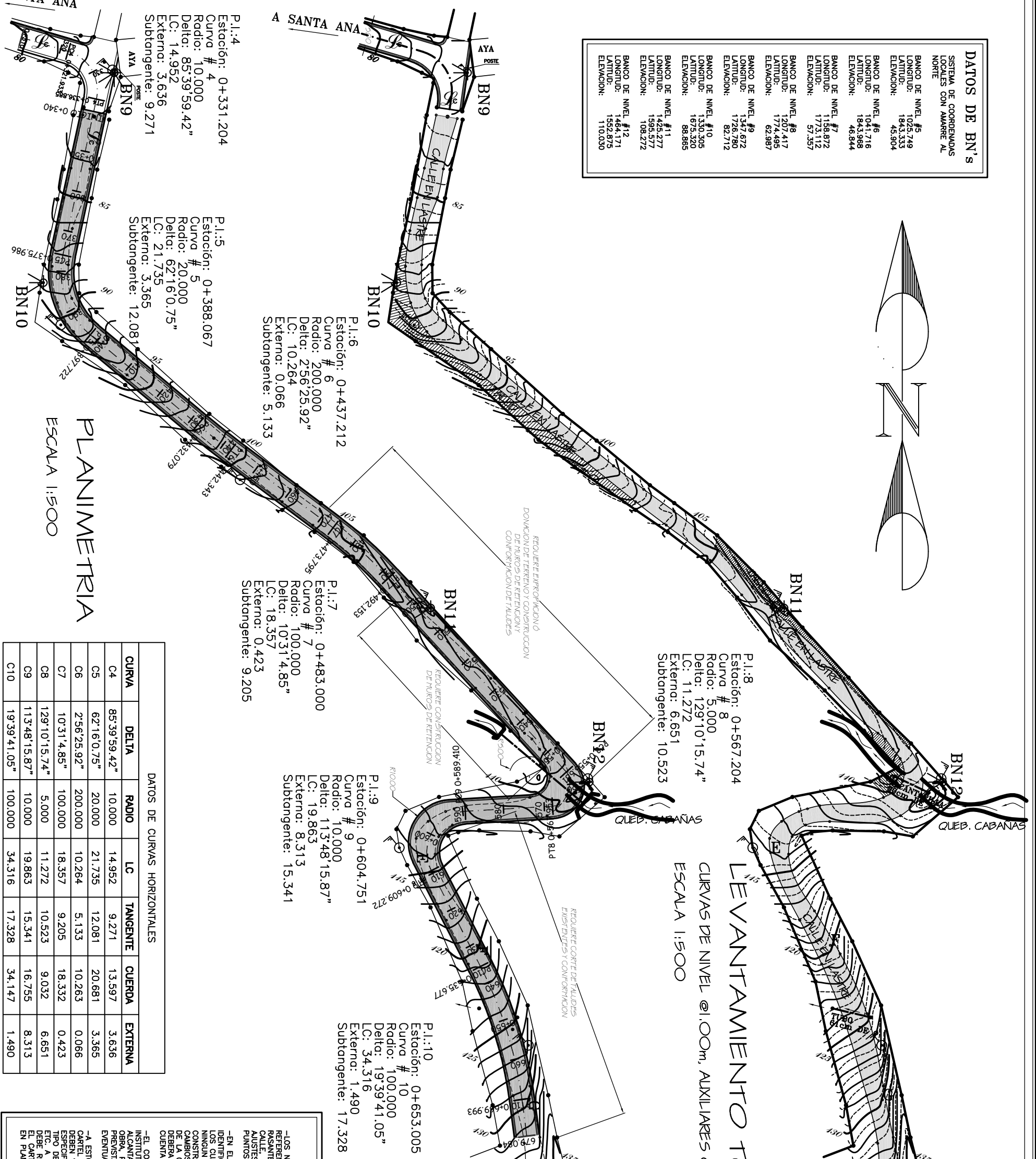
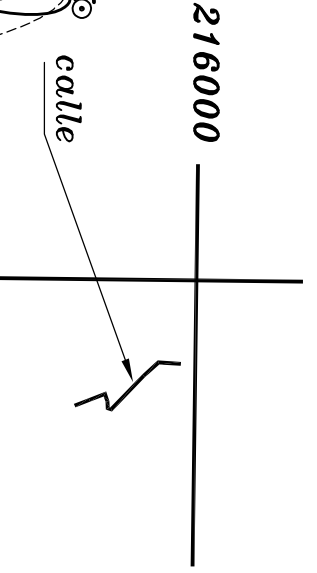
LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO

CURVAS DE NIVEL @1.00m, AUXILIARES @ 0.50m,

ESCALA 1:500

514000

216000



UBICACION GEOGRAFICA

HOJA salitral
ESCALA 1: 10 000

P.I.:4
Estación: 0+331.204
Curva # 4
Radio: 10.000
Delta: 85.39'59.42"
LC: 14.952
Externa: 3.636
Subtangente: 9.271

P.I.:5
Estación: 0+388.067
Curva # 5
Radio: 20.000
Delta: 62.16'0.75"
LC: 21.735
Externa: 3.365
Subtangente: 12.081

P.I.:6
Estación: 0+437.212
Curva # 6
Radio: 200.000
Delta: 2.56'25.92"
LC: 10.264
Externa: 0.066
Subtangente: 5.133

P.I.:7
Estación: 0+483.000
Curva # 7
Radio: 100.000
Delta: 10.31'4.85"
LC: 18.357
Externa: 0.423
Subtangente: 9.205

P.I.:9
Estación: 0+604.751
Curva # 9
Radio: 10.000
Delta: 113.48'15.87"
LC: 19.863
Externa: 8.313
Subtangente: 15.341

P.I.:10
Estación: 0+653.005
Curva # 10
Radio: 100.000
Delta: 19.39'41.05"
LC: 34.316
Externa: 1.490
Subtangente: 17.328

DATOS DE CURVAS HORIZONTALES

CURVA	DELTA	RADIO	LC	TANGENTE	CUERDA	EXTERNA
C4	85.39'59.42"	10.000	14.952	9.271	13.597	3.636
C5	62.16'0.75"	20.000	21.735	12.081	20.681	3.365
C6	2.56'25.92"	200.000	10.264	5.133	10.263	0.066
C7	10.31'4.85"	100.000	18.357	9.205	18.332	0.423
C8	129.10'15.74"	5.000	11.272	10.523	9.032	6.651
C9	113.48'15.87"	10.000	19.863	15.341	16.755	8.313
C10	19.39'41.05"	100.000	34.316	17.328	34.147	1.490

NOTAS:
-LOS NIVELES DE LA CALLE ESTAN REFERENCIADOS A LA ALTURA DE LA RASANTE TERMINADA AL CENTRO DE LA CALLE. EL CONSTRATISTA DEBERA HACER LOS AJUSTES NECESARIOS PARA QUE LOS PUNTOS DE CONTROL NO SE PIERDAN.
-EN EL SITIO EXISTEN BANCOS DE NIVEL, IDENTIFICADOS COMO BN 8 Y EN LOS PLANOS, LOS CUALES NO DEBERN SER AUMENTADOS POR NINGUN MOTIVO. ES RESPONSABILIDAD DEL CONSTRATISTA QUE LOS BN 8 NO SUFRAN CAMBIO CARACTERERIAL DE LO CONTRARIO DEBERA REPORNERLOS EL CONSTRATISTA POR CUENTA PROPIA.
-EL CONTRATISTA DEBE COORDINAR CON EL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS ANTES DE EMPEZAR LA OBRA, PARA LA DEJAR HABILITADA CUALQUIER PERUVIATA DE AGUA POTABLE QUE EVENTUALMENTE SEA DANADA.
-A ESTOS PLANOS SE LE COMPLEMENTA EL CARTEL DE LIGTRACION POR LO QUE SE DEBERN VERIFICAR TODOS LAS DE COLOCACION, ESPERANDONES Y JALONES DE COLCACION. TIC A EMPLEAR EN LA OBRA. ADEMAS SE DEBE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO QUE EN EL CARTEL SE NOMBRE Y NO SE MENCIONE EN PLANOS.

PROYECTO:
OBRAS DE INFRAESTRUTURA
EN CALLE A CHIRRACAL
SANTA ANA CENTRO

PROPIETARIO:
MUNICIPALIDAD DE
SANTA ANA

PROYECTO: MSA-DOT-15V-03-046-2009
OFICIO: MSA-DOT-15V-03-046-2009
MUNICIPALIDAD DE: SANTA ANA
DISTRITO: SANTA ANA
PROFESIONAL RESPONSABLE:
ING. TOP. EDUARDO SOSA AGUILAR
PROYECTO: MSA-DOT-15V-03-046-2009
ARCHIVO: 01-2009 / General U / Plan 2009 B / Eje 02 Dm.
PROFESIONAL RESPONSABLE:
ING. TOP. EDUARDO SOSA AGUILAR
ESCALA: _____
FECHA: _____
LAMINA: _____
INDICADO: _____